

**Presidência da República**  
**Casa Civil**  
**Subchefia para Assuntos Jurídicos**

**DECRETO DE 12 DE MARÇO DE 2013**

Dispõe sobre área de terra reservada ao campo de provas das Forças Armadas,  
Estado do Pará, e dá outras providências.

**A PRESIDENTA DA REPÚBLICA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 84, **caput**, inciso VI, alínea “a”, da Constituição,

**DECRETA:**

Art. 1º Fica reservada para o campo de provas das Forças Armadas, denominado Campo de Provas Brigadeiro Velloso - CPBV e subordinada diretamente ao Comando da Aeronáutica, a área de terra pertencente à União, constituída das glebas Cachimbo, Gorotire, São Benedito e Cururu, situadas no Estado do Pará, com área de dois milhões, cento e cinquenta e oito mil, oitocentos e quarenta e dois hectares, cinquenta e um ares e noventa e oito centiares.

Parágrafo único. A área referida no **caput** tem a forma de um polígono irregular, definido por 39 pontos, com coordenadas no **Datum** SAD-69, e inicia-se no ponto AER-01, de coordenadas Latitude =08° 00'00,00000"Sul e Longitude =56° 40'00,00000"WGr; deste, segue na direção leste ao longo do paralelo de Latitude=08° 00'00,00000"Sul, pela distância de 73.495,51 metros, chegando ao ponto AER-02, de coordenadas Latitude=08° 00'00,00000"Sul e Longitude=56° 00'00,00000"WGr; deste, segue na direção sul ao longo do meridiano Longitude=56° 00'00,00000"WGr, pela distância de 18.547,09 metros, chegando ao ponto AER-03, de coordenadas Latitude=08° 10'03,72122"Sul e Longitude=56° 00'00,00000"WGr; deste, segue no azimute geográfico 124° 03'54" pela distância de 41.304,97 metros, chegando ao ponto AER-04, de coordenadas Latitude=08° 22'36,38428"Sul e Longitude=55° 41'21,59286"WGr; deste, segue no azimute geográfico 123° 53'58" pela distância de 24.931,73 metros, chegando ao ponto AER-05, de coordenadas Latitude=08° 30'08,84373"Sul e Longitude=55° 30'04,98520"WGr; deste, segue no azimute geográfico 119° 34'12" pela distância de 37.622,53 metros, chegando ao ponto AER-06, de coordenadas Latitude=08° 40'12,76087"Sul e Longitude=55° 12'14,62047"WGr; deste, segue no azimute geográfico 119° 22'08" pela distância de 28.922,80 metros, chegando ao ponto AER-07, de coordenadas Latitude=08° 47'54,21704"Sul e Longitude=54° 58'29,84821"WGr, situado no limite da faixa de domínio da margem ocidental da Rodovia BR-163; deste, segue pela margem ocidental da BR-163, na direção de Garantã do Norte (MT), pela distância aproximada de 87.817 metros até o ponto AER-25, passando pelos seguintes pontos, situados no limite da faixa de domínio da referida rodovia: aos 5.440 metros, o ponto AER-08, de coordenadas Latitude=08° 50'43,19703"Sul e Longitude=54° 57'42,60348"WGr; percorrendo mais 6.376 metros, o ponto AER-09, de coordenadas Latitude=08° 53'35,12386"Sul e Longitude=54° 59'19,09273"WGr; percorrendo mais 4.351 metros, o ponto AER-10, de coordenadas Latitude=08° 55'47,69151"Sul e Longitude=54° 59'14,40176"WGr; percorrendo mais 4.615 metros, o ponto AER-11, de coordenadas Latitude=08° 58'15,21024"Sul e Longitude=54° 58'46,04341"WGr; percorrendo mais 5.656 metros, o ponto AER-12, de coordenadas Latitude=09° 01'12,69818"Sul e Longitude=54° 58'05,11372" WGr; percorrendo mais 5.734 metros, o ponto AER-13, de coordenadas Latitude=09° 02'42,83655"Sul e Longitude=54° 55'22,89863" WGr; percorrendo mais 1.978 metros, o ponto AER-14, de coordenadas Latitude=09° 03'34,26903"Sul e Longitude=54° 54'49,24450" WGr; percorrendo mais 4.343 metros, o ponto AER-15, de coordenadas Latitude=09° 05'55,46979"Sul e Longitude=54° 54'53,79967" WGr; percorrendo mais 5.594 metros, o ponto AER-16, de coordenadas Latitude=09° 08'48,09212"Sul e Longitude=54° 54'06,43984" WGr; percorrendo mais 3.359 metros, o ponto AER-17, de coordenadas Latitude=09° 10'24,19021"Sul e Longitude=54° 53'18,27213" WGr; percorrendo mais 4.189 metros, o ponto AER-18, de coordenadas Latitude=09° 12'31,59679"Sul e Longitude=54° 52'36,90305"WGr; percorrendo mais 6.448 metros, o ponto AER-19, de coordenadas Latitude=09° 15'08,02468"Sul e Longitude=54° 50'18,82904"WGr; percorrendo mais 4.032 metros, o ponto AER-20, de coordenadas Latitude=09° 17'17,79420"Sul e Longitude=54° 49'59,35009"WGr; percorrendo mais 4.112 metros, o ponto AER-21, de coordenadas Latitude=09° 19'27,22313"Sul e Longitude=54° 50'24,95739"WGr; percorrendo mais 5.713 metros, o ponto AER-22, de coordenadas Latitude=09° 22'20,40211"Sul e Longitude=54° 51'28,37313"WGr; percorrendo mais 6.375 metros, o ponto AER-23, de coordenadas Latitude=09° 25'31,58489"Sul e Longitude=54° 52'20,60636"WGr; percorrendo mais 7.034 metros, o ponto AER-24, de coordenadas Latitude=09° 29'07,23625"Sul e Longitude=54° 51'30,60743"WGr; percorrendo mais 2.467 metros, o ponto AER-25, de coordenadas Latitude=09° 30'27,49944"Sul e Longitude=54° 51'30,94844"WGr; deste, segue no azimute geográfico 274° 23'41" pela distância de 99.695,00 metros, chegando ao ponto AER-26, de coordenadas Latitude=09°

26°23,00000"Sul e Longitude=55° 45'50,00000"WGr; deste, segue na direção norte ao longo do meridiano Longitude=55° 45'50,00000"WGr pela distância de 16.500 metros, chegando ao ponto AER-27, de coordenadas Latitude=09° 17'25,86002"Sul e Longitude=55° 45'50,00000"WGr, situado nas margens do Rio São Benedito II; deste, segue pela margem direita do Rio São Benedito II na direção a vazante pela distância aproximada de 149.570 metros até o ponto AER-35, passando pelos seguintes pontos, situados na margem direita do Rio São Benedito II: aos 17.023 metros, o ponto AER-28, de coordenadas Latitude=09° 16'23,05314"Sul e Longitude=55° 49'44,48565"WGr; percorrendo mais 30.727 metros, o ponto AER-29, de coordenadas Latitude=09° 14'23,19459"Sul e Longitude=55° 59'46,80190"WGr; percorrendo mais 18.376 metros, o ponto AER-30, de coordenadas Latitude=09° 11'50,99589"Sul e Longitude=56° 06'04,70966"WGr; percorrendo mais 11.174 metros, o ponto AER-31, de coordenadas Latitude=09° 14'32,63535"Sul e Longitude=56° 09'41,30803"WGr; percorrendo mais 20.773 metros, o ponto AER-32, de coordenadas Latitude=09° 14'39,65579"Sul e Longitude=56° 15'31,92576"WGr; percorrendo mais 19.792 metros, o ponto AER-33, de coordenadas Latitude=09° 12'15,75966"Sul e Longitude=56° 21'12,28376"WGr; percorrendo mais 14.268 metros, o ponto AER-34, de coordenadas Latitude=09° 10'02,36805"Sul e Longitude=56° 25'41,85221"WGr; percorrendo mais 17.437 metros, o ponto AER-35, de coordenadas Latitude=09° 07'01,89918"Sul e Longitude=56° 28'11,89149"WGr, situado na confluência dos Rios São Benedito II e São Benedito; deste ponto, o limite do CPBV segue pela margem direita do Rio São Benedito na direção a vazante pela distância aproximada de 37.158 metros até o ponto AER-39, passando pelos seguintes pontos, situados na margem direita do Rio São Benedito: aos 13.273 metros, o ponto AER-36, de coordenadas Latitude=09° 05'28,74997"Sul e Longitude=56° 32'06,13012"WGr; percorrendo mais 12.530 metros, o ponto AER-37, de coordenadas Latitude=09° 02'44,56107"Sul e Longitude=56° 35'12,13915"WGr; percorrendo mais 7.508 metros, o ponto AER-38, de coordenadas Latitude=09° 02'03,19153"Sul e Longitude=56° 38'15,58803"WGr; percorrendo mais 3.847 metros, o ponto AER-39, de coordenadas Latitude=09° 01'56,55152"Sul e Longitude=56° 40'00,00000"WGr; deste, segue na direção norte ao longo do meridiano Longitude=56° 40'00,00000"WGr, pela distância de 114.179 metros, chegando ao ponto AER-01, ponto inicial da descrição da área.

Art. 2º A área descrita no art. 1º permanece sob a jurisdição do Comando da Aeronáutica, e cabe à Secretaria do Patrimônio da União do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, proceder à rerratificação do termo de entrega do imóvel.

Art. 3º A área de terra pertencente à União, remanescente do [Decreto nº 87.571, de 17 de setembro de 1982](#), deduzida a área descrita no art. 1º, retorna à jurisdição da Secretaria do Patrimônio da União do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão.

Art. 4º Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogado o [Decreto de 19 de agosto de 1997](#), que dispõe sobre área de terra reservada ao Campo de Provas das Forças Armadas no Estado do Pará.

Brasília, 12 de março de 2013; 192º da Independência e 125º da República.

DILMA ROUSSEFF  
*Celso Luiz Nunes Amorim*  
*Miriam Belchior*

Este texto não substitui o publicado no DOU de 13.3.2013



MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	DECRETO - ÁREA DO CPBV
Data/Hora de Criação:	01/09/2025 16:40:55
Páginas do Documento:	6
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	7
Hash MD5:	92d3eefc661aca3b5b526a97b5b3dfc9
Verificação de Autenticidade:	<a href="https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura">https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura</a>

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten DAVID HENRIQUE DE MELO no dia 02/09/2025 às 15:32:13 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 2º Ten GÉSSICA LEMOS RODRIGUES no dia 02/09/2025 às 15:51:24 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Terceiro Sargento REBECA GONÇALVES MENDES BATISTA no dia 03/09/2025 às 11:35:34 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Segundo Sargento EDUARDO DE MELO BORIM no dia 03/09/2025 às 12:06:05 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Terceiro Sargento BRUNA DA COSTA ZERETZKI no dia 03/09/2025 às 13:14:56 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten TÂNIA BUENO POZZOBOM no dia 03/09/2025 às 13:11:06 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Terceiro Sargento MONALIZA PACLHA TENÓRIO no dia 03/09/2025 às 14:19:55 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Av HUGO FARIAS PALMEIRA no dia 03/09/2025 às 14:50:05 no horário oficial de Brasília.

## CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO